

Serie APF

CARATTERISTICHE IDRAULICHE HYDRAULICS SPECIFICATIONS

Q = PORTATA													
l./min.	20	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
m ³ /h	1,2	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36

MONOFASE 220V. - 50HZ

SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	MF	A1	H = PREVALENZA IN M.												
						7	6,2	5	3,7	2	0	-	-	-	-	-	-	
APF 0,8-14 MG	0,58	0,8	0,77	12,5	3,5	7	6,2	5	3,7	2	0	-	-	-	-	-	-	
APF 1,2-14 MG	0,88	1,2	1,1	20	5,2	10,4	9	7,4	6,5	5,4	3	0,4	-	-	-	-	-	
APF 1,2-20 MG	0,88	1,2	1,1	20	5,3	7,3	7,1	6,6	6	5,8	5	4	3,2	2,4	1	0	-	

TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	MF	A1	H = PREVALENZA IN M.												
						7	6,2	5	3,7	2	0	-	-	-	-	-		
APF 0,8-14 T	0,58	0,8	0,56		1,1	7	6,2	5	3,7	2	0	-	-	-	-	-	-	
APF 1,2-14 T	0,88	1,2	0,92		1,8	10,4	9	7,4	6,5	5,4	3	0,4	-	-	-	-	-	
APF 1,2-20 T	0,88	1,2	1,1		2,6	7,3	7,1	6,6	6	5,8	5	4	3,2	2,4	1,6	1	0	

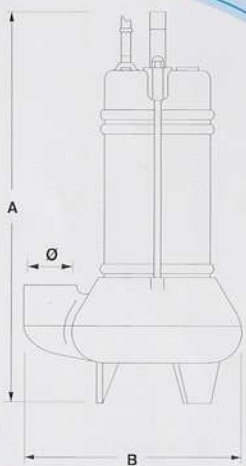
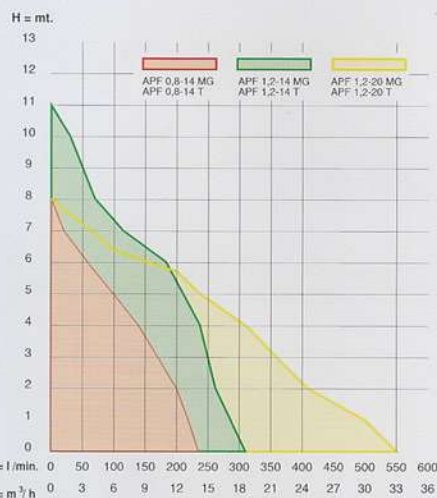
DIMENSIONI E PESI DIMENSION AND WEIGHT

MONOFASE 220V. - 50HZ

SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Pass. Libero	
				Ø mm.	Peso Kg.
APF 0,8-14 MG	370	213	1" 1/4	35	10,5
APF 1,2-14 MG	410	213	1" 1/4	30	12,5
APF 1,2-20 MG	430	270	2"	40	14

TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Pass. Libero	
				Ø mm.	Peso Kg.
APF 0,8-14 T	370	213	1" 1/4	35	10,5
APF 1,2-14 T	410	213	1" 1/4	30	12,5
APF 1,2-20 T	430	270	2"	40	14



Serie APF

Particolarmente indicata per rimuovere acque luride anche con corpi in sospensione grazie a una girante del tipo aperta arretrata.

Costruzione

Corpo pompa in ghisa. Camicia, coperchio, manico, tiranti e girante in acciaio inox.

Caratteristiche comuni

Motore a bagno di liquido refrigerante dielettrico non inquinante. Motoprotettore termico incorporato versione monofase. Classe isolamento F. Albero motore in acciaio Aisi 420. Tenuta lato motore in Grafite-Allumina (su richiesta in Silicio-Allumina). Protezione lato pompa parasabbia.

A richiesta

Senza galleggiante per funzionamento manuale.



Series APF

Proper for special sewage pumping applications, supplied with open impeller.

Construction

Pump body in cast iron. Motor case, upper cover, tie-rods, grip and impeller in stainless steel.

General characteristics

Motor in liquid refrigerant bath, dielectric, not defiler. Thermal protection switch incorporated in all single-phases motors. Class F insulation. Motor shaft in steel mod. Aisi 420. Seal on motor side is in Graphite-Allumina (by request in Silicon-Allumina). Protection on pump side is a ring anti-sand.

By request

Without float switch for manual working.



Serie APF

Particolarmente idónea para evacuación de aguas sucias también con sólidos en suspensión gracias a un impulsor desplazado.

Características constructivas

Cuerpo bomba en fundición. Camisa exterior, soporte superior, asa transporte, tirantes y impulsor en acero inox.

Características en comunes

Motor en baño de liquido refrigerante dieléctrico no contaminador. Motoprotector termo-amperométrico incorporado versión monofásica. Aislamiento clase F. Eje motor en acero Aisi 420. Cierre mecánico lado motor en Grafite-Allumina, (sobre pedido en Silicio - Allumina). Protección lado bomba guardarena.

Sobre pedido

Sin boya para funcionamiento manual.



Serie APF

Particolarmente indicada para remover águas sujas também com corpos em suspensão, graças a uma turbina do tipo aberto.

Costrução

Corpo da bomba, em ferro fundido. Camisa, tampa, cabo, tirantes e turbina em inox.

Características em comum

Motor em banho de liquido refrigerante dieléctrico não inquinante. Motoprotector termo-amperométrico na versão monofásica. Isolamento classe F. Veio do motor em aço Aisi 420. Vedante mecânico em Grafite-Allumina (sobre pedido em Silicio-Allumina). Protecção lado bomba para-areia.

Sobre pedido

Sem boia para funcionamento manual.



APF Série

Particulièrement indiquée pour enlever des eaux sales (Fosses septiques, eaux de vidanges, etc.), et aussi chargées des corps en suspension grâce à une turbine ouverte et arrière.

Construction

Corp du pompe en fonte. Chemise, couvercle, poignée, turbine et tirants en acier inox.

Caractéristiques standard

Moteur à bain d'huile réfrigérant et diélectrique, selon les normes. Protection thermique incorporée pour les versions monophasées. Classe d'isolation F. Arbre du moteur en acier AISI 420. Tenue mécanique en Graphite-Allumina (côté moteur), sur demande en Silicium-Allumina. Côté pompe: tenue de protection contre le sable.

Sur demande

Sans interrupteur à flotteur pour le fonctionnement manuel.